

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ БЕНЗИНОВЫЕ



ИНТЕРСКОЛ
СДЕЛАНО В РОССИИ

1

ВВЕДЕНИЕ

2

ОПИСАНИЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРОВ

3

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

4

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

5

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТО

1

ВВЕДЕНИЕ

Компания «**ИНТЕРСКОЛ**» с гордостью представляет электростанции бензиновые синхронные **ЭБ-2500, ЭБ-3500, ЭБ-6500Э, ЭБ-7500Э**

1

Генераторы в зависимости от модели могут выдавать номинальную мощность от 2,0 кВт до 6,0 кВт, пиковая мощность машин составляет от 2,2 кВт до 6,5 кВт

2

Генераторы **ЭБ-6500Э, ЭБ-7500Э** на сегодняшний день являются самыми мощными однофазными генераторами в линейке компании

3

Все генераторы оснащены надёжным 4-х тактным двигателем внутреннего сгорания компании **SHINERAY**, обладающим высоким моторесурсом, более ~ 1500 часов

4

Автоматический регулятор выходного напряжения AVR, обеспечивающий стабильность выходного напряжения, независимо от нагрузки, регулирует нагрузку на двигатель, что обеспечивает безопасность при работе и увеличивает эксплуатационный ресурс изделия

5

Генераторы «**ИНТЕРСКОЛ**» подойдут для автономного или аварийного электроснабжения;строек, гаражей, небольших производств, загородных домов и прочего...

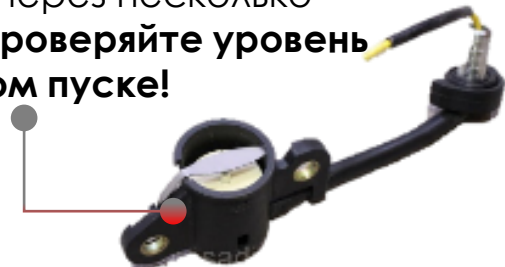
2

ОПИСАНИЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРОВ

Усиленная, компактная, пространственная рама генераторов надежно фиксирует все элементы конструкции, остальные кожухи обеспечивают дополнительную защиту важных узлов

Синхронный альтернатор с **медными** обмотками обладающий высокой стойкостью к кратковременным перегрузкам (до 3х раз)

Система контроля уровня масла не допустит повреждения двигателя при низком уровне масла в картере, датчик при пониженном уровне масла не позволит завести двигатель или заглушит его через несколько секунд работы. **Проверяйте уровень масла при каждом пуске!**



Заправлять генераторы можно бензином марок АИ-92, АИ-95 и выше, на баке генератора установлен индикатор уровня топлива, он напомнит оператору об необходимости очередной заправки

Двигатели генераторов оснащены комбинированной системой пуска, ручным или электростартером*



Прочные колеса и рукоять рамы генератора позволяют комфортно транспортировать устройство*

Двигатель закреплен на раме через виброгасящие подушки

*ТОЛЬКО В МОДЕЛЯХ ЭБ-6500Э/7500Э

2

ОПИСАНИЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРОВ

Розетки смонтированные на генераторах позволяют подключить потребителей с расчетной силой тока в 16 Ам.. Для подключения устройств с большими значениями потребляемого тока на генераторах ЭБ-6500Э, ЭБ-7500Э установлены розетки с расчетной силой тока до 32 Ам.



Кроме выходов на 220 Вольт на генераторах моделей ЭБ-6500Э, ЭБ-7500Э панели снабжены розетками USB постоянного напряжения на 5 Вольт, мощностью 1 Ам и 1,5 Ам.

2

типа
лицевых
панелей



Степень защиты IP23

Защищено от внешних твердых предметов диаметром больше или равным 12,5 мм

На моделях генераторов ЭБ-2500, ЭБ-3500 Организован выход подключения 12 вольт постоянного напряжения, которым можно заряжать аккумуляторные батареи 12В и использовать для организации питания устройств, чувствительных к качеству синусоиды, таких как энергозависимые отопительные котлы

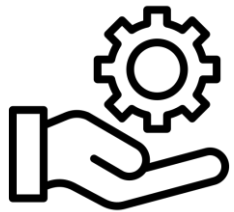


Защищено от воды, падающей в виде дождя

Вода, падающая в виде брызг в любом направлении, составляющем угол до 60° включительно с вертикалью, не оказывает вредного воздействия



Технические характеристики	ЭБ-2500	ЭБ-3500	ЭБ-6500Э	ЭБ-7500Э
Номинальное напряжение, В	230	230	230	230
Частота, Гц	50	50	50	50
Максимальная мощность, кВт	2,2	2,8	5,5	6,5
Номинальная мощность, кВт	2,0	2,5	5,0	6,0
Коэффициент мощности (cosφ)	1	1	1	1
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, OHV	1-цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, OHV	1-цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, OHV	1-цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, OHV
Топливо	Бензин Аи-92	Бензин Аи-92	Бензин Аи-92	Бензин Аи-92
Объем двигателя, см ³	212	212	390	420
Номинальная мощность, л.с	5,8	5,8	10,6	11,7
Объем топливного бака, л	15	15	25	25
Расход топлива при 75% нагрузке и температуре окружающей среды +20°C, л/ч	1,1	1,5	1,9	2,3
Объем масляного картера, л	0,6	0,6	1,1	1,1
Система запуска	Ручной стартер	Ручной стартер	Электрический/ручной стартер	Электрический/ручной стартер
Уровень шума дБ(А)	< 74	< 74	< 85	< 85
Габариты (ДхШхВ), мм	235x485x485	235x485x485	720x540x580	720x540x580
Масса, согласно процедуре ЕРТА, кг	43	45	93	95



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно - проверка воздушного фильтра - проверка уровня масла и долив масла до верхней отметке перед запуском - стандартная проверка перед запуском

Каждые 50 моточасов или еженедельно - прочистка и промывка воздушного фильтра (при эксплуатации в пыльных или загрязненных условиях – каждые 10 моточасов) - замена моторного масла (**первая замена масла после первых 5 моточасов эксплуатации**) - проверка свечей зажигания, прочистка и регулировка по необходимости - проверка и прочистка отсечного клапана

Каждые 100 моточасов - замена свечей зажигания - замена воздушного фильтра - очистка от нагара головок цилиндров, клапанов и поршней - проверка и замена угольных щёток.**

Каждые 300 моточасов или каждый год - проверка компонентов контрольной панели - проверка ротора и статора.**

Каждые 3 года - замена резиновых опор двигателя - ревизия двигателя - замена топливных шлангов.**



ИНФОРМАЦИЯ О МАСЛЕ

Обратите внимания картеры двигателей не заправлены маслом!!!

Перед первым пуском генератора в картер двигателя через воронку в маслоразливную горловину следует залить необходимого объема масла.

Модели **ЭБ-2500, ЭБ-3500**, объем заливаемого масла 0,6 литра.

Модели **ЭБ-6500Э, ЭБ-7500Э**, объем заливаемого масла 1,1 литра.

Рекомендованное масло **ИНТЕРСКОЛ** для 4-х тактных бензиновых двигателей.

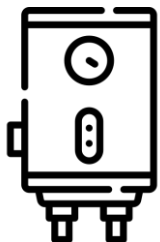
Минеральное SAE 10W30 API SJ/CF * или Полусинтетическое SAE 10W40 API SJ/CF *.

Строго соблюдайте рекомендации производителя по срокам смены масла и технического обслуживания!

Если генератор будет обслуживаться и эксплуатироваться в соответствии с инструкцией аппарат прослужит вам верой и правдой долгие годы!

*Подробнее в разделе «Расходные материалы»

** В условиях сервисного центра



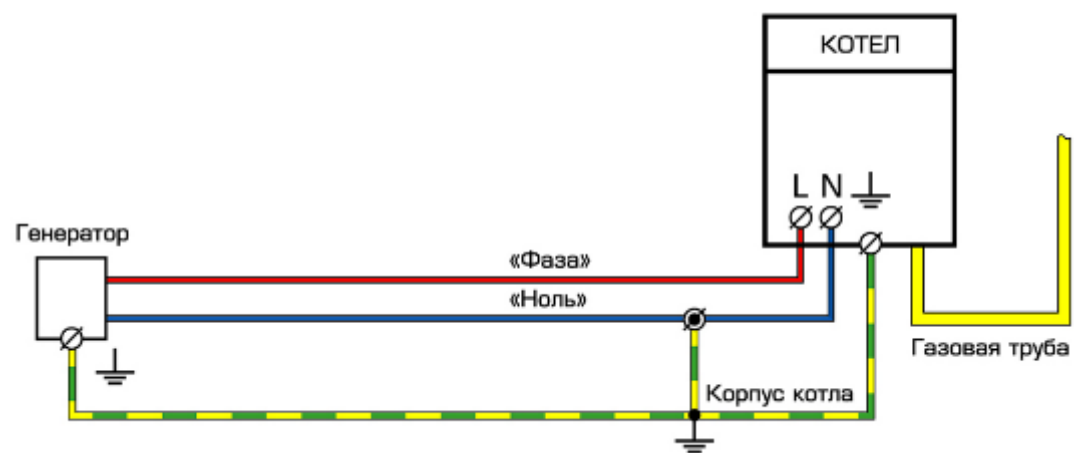
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ФАЗОЗАВИСИМЫМ КОТЛАМ

При подключении фазозависимого котла непосредственно к генератору обычно котел работает 15-20 секунд, затем отключается, выдавая сообщение об аварии, и в эти секунды работы постоянно срабатывает автоподжиг.

Это происходит из-за того, что подобные котлы оборудованы электронной схемой контроля пламени на горелке. Их особенностью является возможность работы только на схемах электропитания с глухозаземленной нейтралью, эта схема является общепринятой для бытовых помещений в России.

В отличие от центральной электрической сети, у генератора нет глухозаземленной нейтрали. Что делать, чтобы подключить фазозависимый котел к генератору и он работал?

Нужно занулить один из выходов генератора. Делается это путем зануления одного из выводов электрогенератора.



РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Рекомендованные расходные материалы



МАСЛО ИНТЕРСКОЛ
ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВС
 арт. 2600 007



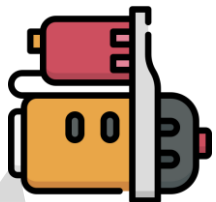
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ ²
 арт. 789.02.17.00.00



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ²
 арт. 793.05.08.00.00*
 арт. 795.05.02.00.00**



ОПОРЫ ДВС ²
 арт. 793.05.09.00.00 / 2 шт.*
 арт. 793.05.05.00.00 / 2 шт.*
 арт. 793.05.05.00.00 / 4 шт.**



СТАРТЕРНЫЙ УЗЕЛ ²
 арт. 793.02.00.15.00*
 арт. 795.02.08.00.00**

² для приобретения в сервисном центре
 * ТОЛЬКО В МОДЕЛЯХ ЭБ-2500/3500
 ** ТОЛЬКО В МОДЕЛЯХ ЭБ-6500Э/7500Э

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ БЕНЗИНОВЫЕ

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**